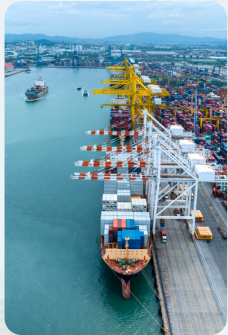


FOCUS

Interview de César Ducruet



« La pollution de l'air s'avère plus élevée dans les régions portuaires »

Directeur de recherche au CNRS/EconomiX, César Ducruet a fait des villes portuaires son principal sujet d'études. Avec plusieurs collègues, il travaille actuellement sur la pollution de l'air générée par l'activité portuaire, et ses éventuels effets sur les populations locales. Entretien.

Vous vous intéressez à l'impact des activités portuaires sur la santé des populations résidentes. Sur quelles zones géographiques travaillez-vous ?

Nos travaux portent sur la pollution de l'air engendrée par les activités portuaires des pays de l'OCDE. C'est-à-dire des pays riches, industrialisés, pour lesquels nous disposons de données de très bonne qualité. C'est la première fois qu'une étude se fait à un tel niveau, quasi mondial, en incluant environ 5000 ports. Seul le continent africain n'est pas inclus dans cette recherche. Jusqu'ici, les études quantitatives se sont concentrées uniquement sur des villes portuaires bien spécifiques, avec des données sanitaires très fouillées... [Lire la suite](#)

NOS DERNIÈRES VIDÉOS



DOCUMENTS DE TRAVAIL

Capital diversion in Vietnamese state-owned enterprises

Phu Nguyen-Van, Ngoc Minh Nguyen, Ngoc Anh Nguyen

Les auteurs examinent la productivité du capital d'un ensemble de données de panel de 10.200 entreprises publiques vietnamiennes sur la période 2010-2018, en utilisant un modèle de frontière de production stochastique. Les auteurs découvrent qu'il existe une sur-utilisation du capital physique et, plus important encore, un détournement du stock de capital. Ce détournement peut être dû à un gaspillage des stocks de capital ou à une forme particulière de corruption... [Lire la suite](#)

How Do Political Tensions and Geopolitical Risks Impact Oil Prices?

Valérie Mignon, Jamel Saadaoui

Cet article évalue l'effet des relations politiques entre les États-Unis et la Chine et des risques géopolitiques sur les prix du pétrole. À cette fin, les auteurs considèrent deux mesures quantitatives — l'indice des relations politiques (PRI) et l'indice des risques géopolitiques (GPR) — et recourent aux méthodologies de type VAR structurel et projections locales. Leurs résultats montrent que l'amélioration des relations entre les États-Unis et la Chine, ainsi que l'augmentation des risques géopolitiques, font grimper les prix du pétrole... [Lire la suite](#)

AGENDA des séminaires



Jeudi 9 novembre

GT ÉCO COMPORTEMENTALE -
Pauline Gandré (Université Paris Nanterre)

Communication on macroeconomic disaster risk: an experiment with finance professionals



Jeudi 9 novembre

DOCTORANTS - Florian Baudoin

The globalization of the NGFS Climate Stress Test: The risk-based microprudential approach in front of the economic and ecological imbalances



Lundi 13 novembre

LIEN - Claudio Detotto (Université de Corse, LISA)

Experts and Arbitration Outcomes: Insights from Public Procurement Contract Disputes, avec Riccardo Marselli, Bryan Mccannon et Marco Vannin



Mercredi 15 novembre

22ème Journée d'Économétrie

Développements Récents de l'Économétrie Appliquée à la Finance



Jeudi 16 novembre

LUNCH - Noémi BERLIN - Magali DUMONTET

Why do women choose different medical specialties? The role of taste for competition and specialty amenities